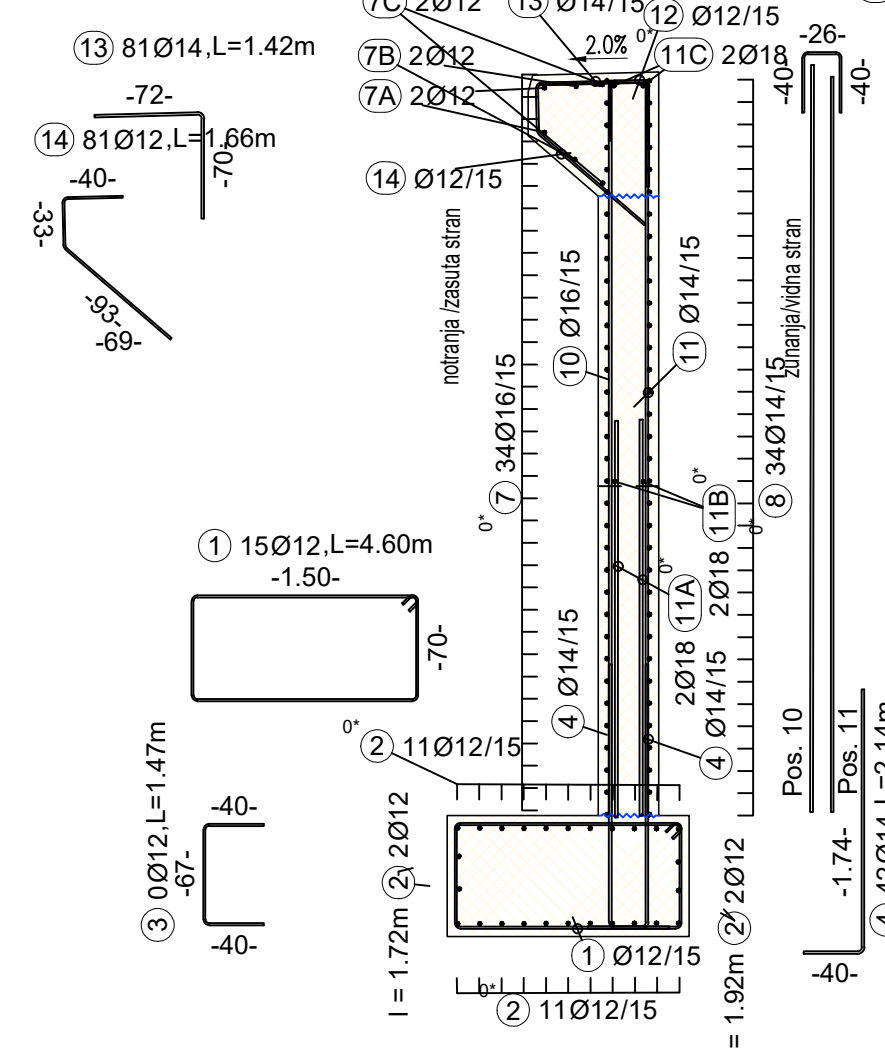
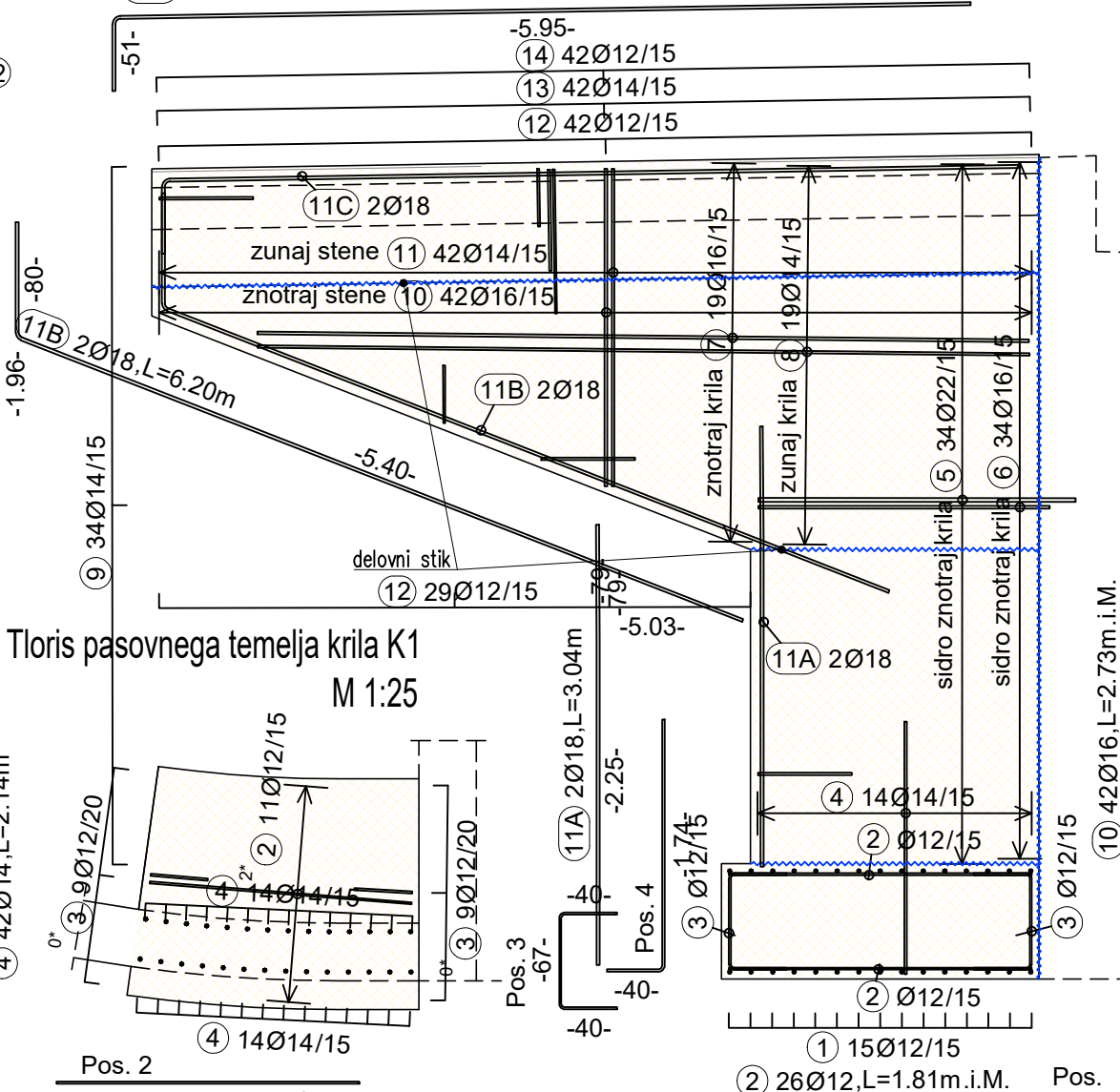


Poz.	ARMATURA	Kom.	fi	Dolžina	Gradbena faza: krilo K1	D12	D14	D16	D18	D25
1	15	12	4.60	69.00						
2	26	12	1.81*	47.06						
4	42	14	2.14		89.88					
5	34	25	3.06							
6	34	16	3.30					112.20		
7	19	16	4.29*					81.51		
7A	2	12	5.62	11.24						
7B	2	12	5.73	11.46						
8	19	14	5.83	11.66						
9	34	14	1.60		81.51					
10	42	16	2.73*		54.40					
11	42	14	2.73*		114.66					
11A	2	18	3.25					6.50		
11B	2	18	5.25					10.50		
11C	2	18	6.46					12.92		
12	71	12	1.06	75.26						
13	42	14	1.42		59.64					
14	42	12	1.66	69.72						
* = srednja										
Skupna dolžina					295.40	400.09	308.37	29.92	104.04	
kg / m					D12 0.888	D14 1.210	D16 1.580	D18 2.000	D25 3.850	
kg / d					262.315	484.109	487.225	59.840	400.554	
Skupna masa (kg)					1694.043					

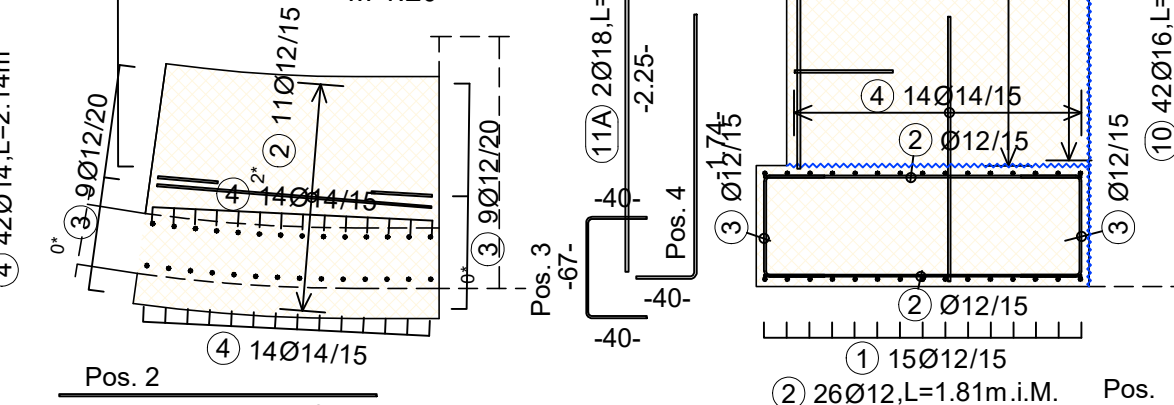
Prerez krila K1
M 1:50



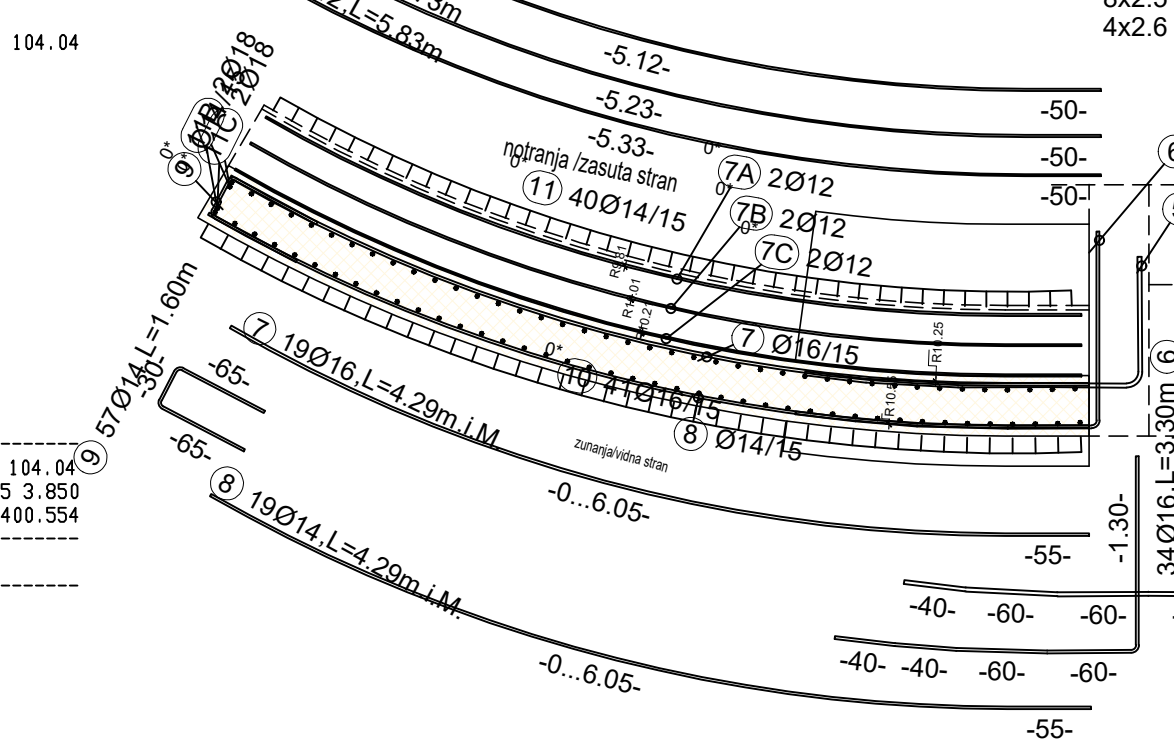
Pogled na krilo K1
M 1:50



Tloris pasovnega temelja krila K1
M 1:25



Tloris krila K1

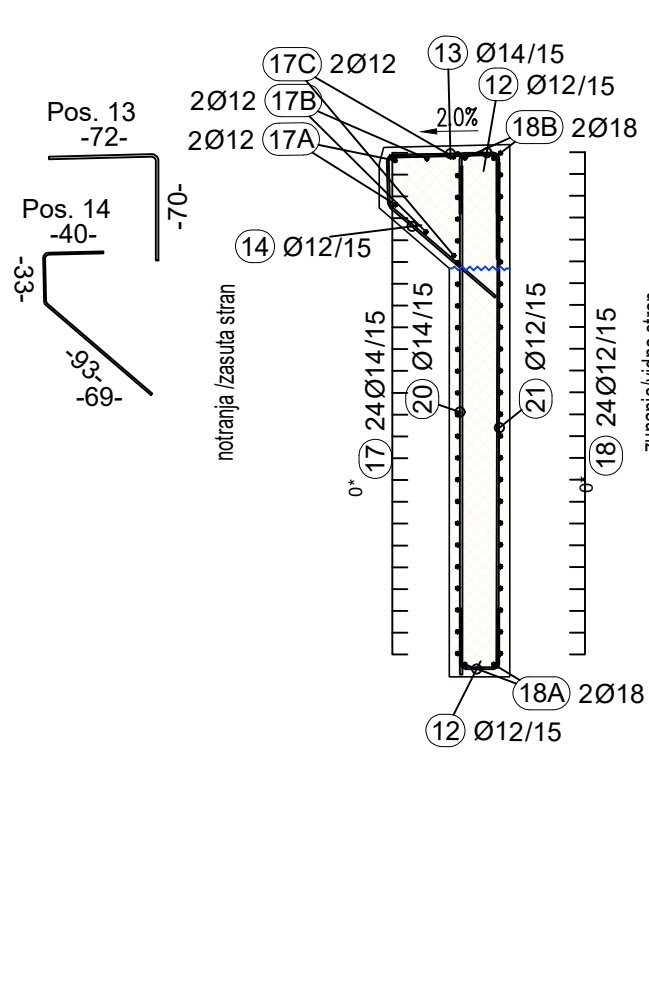


Pos.	-a-[m]	-L-[m]
1x10.1	0.94	0.94
1x10.2	1.00	1.00
1x10.3	1.06	1.06
1x10.4	1.12	1.12
1x10.5	1.18	1.18
1x10.6	1.24	1.24
1x10.7	1.30	1.30
1x10.8	1.36	1.36
1x10.9	1.42	1.42
1x10.10	1.48	1.48
1x10.11	1.54	1.54
1x10.12	1.60	1.60
1x10.13	1.66	1.66
1x10.14	1.72	1.72
1x10.15	1.78	1.78
1x10.16	1.84	1.84
1x10.17	1.90	1.90
1x10.18	1.96	1.96
1x10.19	2.02	2.02
1x10.20	2.08	2.08
1x10.21	2.14	2.14
1x10.22	2.20	2.20
1x10.23	2.26	2.26
1x10.24	2.32	2.32
1x10.25	2.38	2.38
1x10.26	2.44	2.44
1x10.27	2.50	2.50
1x10.28	2.56	2.56
1x10.29	2.61	2.61
4x10.30	4.84	4.84
4x10.31	4.85	4.85
4x10.32	4.86	4.86
1x10.33	4.87	4.87

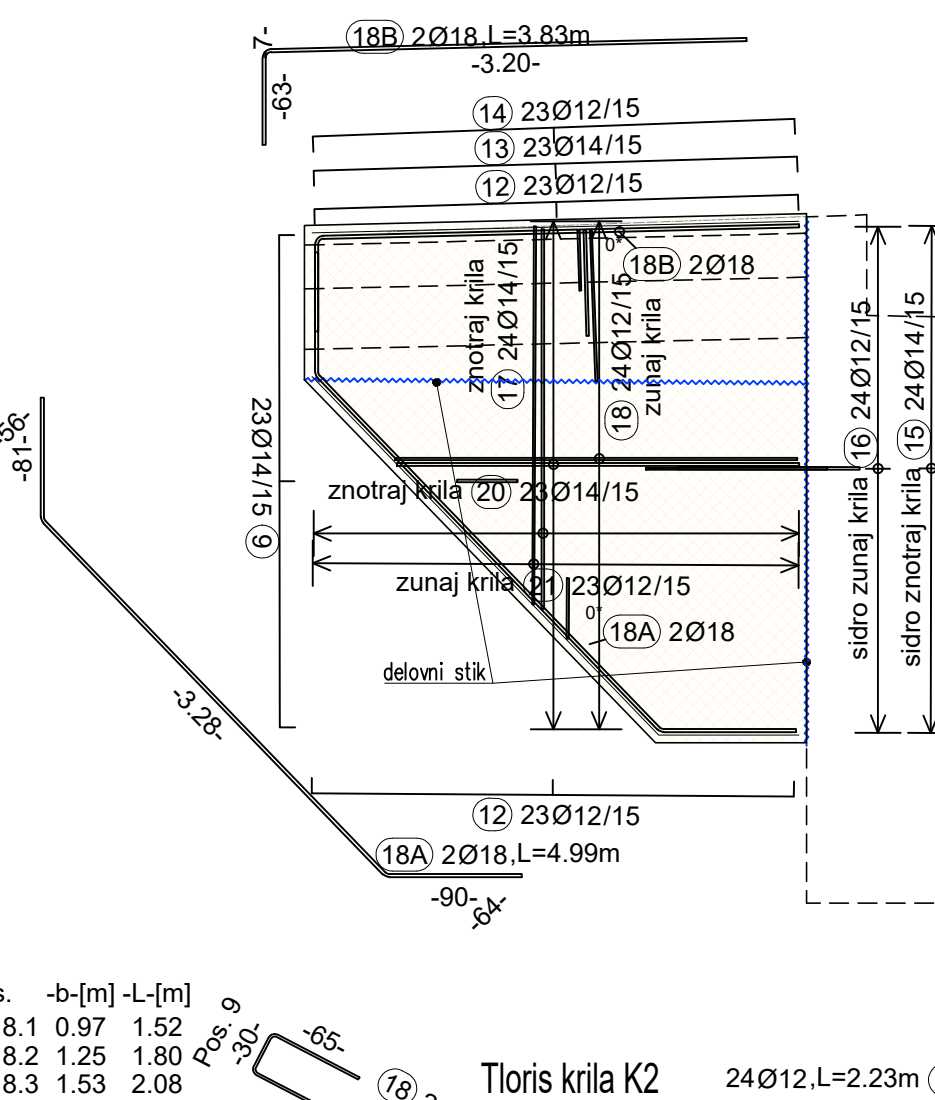
Pos.	-a-[m]	-L-[m]
8x2.1	1.90	1.90
8x2.2	1.86	1.86
8x2.3	1.82	1.82
8x2.4	1.78	1.78
8x2.5	1.74	1.74
4x2.6	1.72	1.72

Pos.	-a-[m]	-L-[m]
6x7.1	0.00	0.55
1x7.2	4.21	4.76
1x7.3	4.59	5.14
1x7.4	4.97	5.52
1x7.5	5.35	5.90
1x7.6	5.73	6.28
7x7.7	6.05	6.60
1x7.8	3.87	4.42

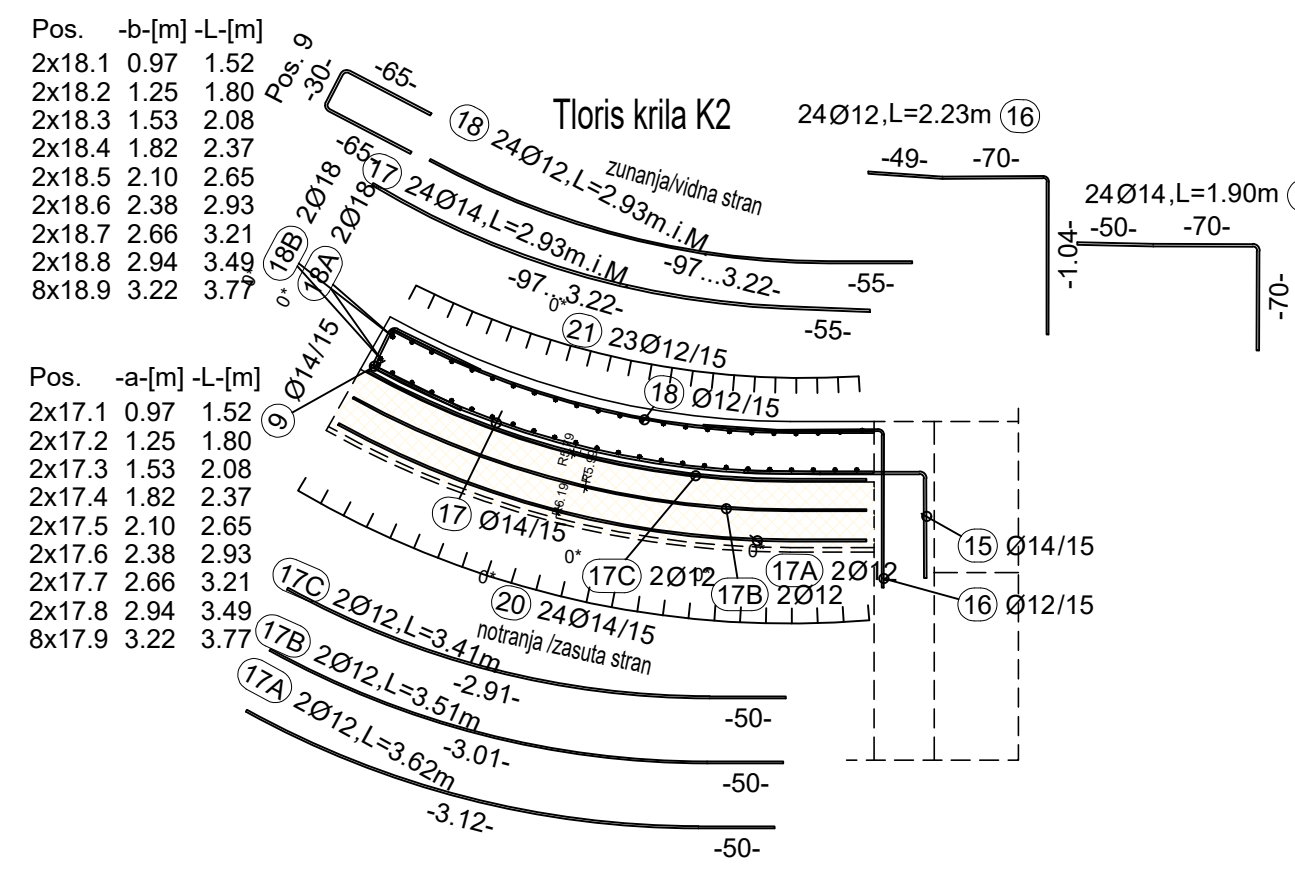
Prerez krila K2
M 1:50



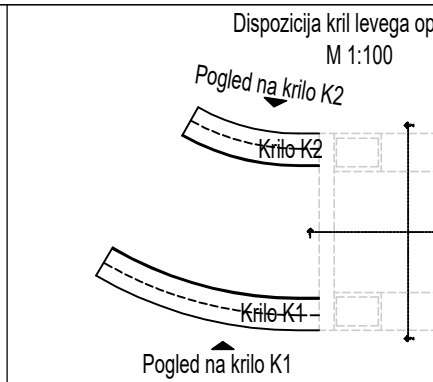
Pogled na krilo K2
M 1:50



Pos.	-a-[m]	-L-[m]
2x21.1	0.97	0.97
2x21.2	1.27	1.27
2x21.3	1.58	1.58
2x21.4	1.89	1.89
2x21.5	2.19	2.19
2x21.6	2.50	2.50
2x21.7	2.81	2.81
2x21.8	3.11	3.11
4x21.9	3.38	3.38
2x21.10	3.39	3.39
2x21.11	3.40	3.40
2x20.1	0.97	0.97
2x20.2	1.28	1.28
2x20.3	1.58	1.58
2x20.4	1.89	1.89
2x20.5	2.20	2.20
2x20.6	2.51	2.51
2x20.7	2.81	2.81
2x20.8	3.12	3.12
4x20.9	3.38	3.38
2x20.10	3.39	3.39
1x20.11	3.40	3.40



PALIČNA Poz.	ARMATURA Kom.	Jeklo fi	B500B Dolžina	Gradbena D12	Faza: krilo D14	K2 D18
9	23	14	1.60		36.80	
12	46	12	1.06	48.76		
13	23	14	1.42		32.66	
14	23	12	1.66	38.18		
15	24	14	1.90		45.60	
16	24	12	2.23	53.52		
17	24	14	2.93*		70.32	
17A	2	12	3.62	7.24		
17B	2	12	3.51	7.02		
17C	2	12	3.41	6.82		
18	24	12	2.93*	70.32		
18A	2	18	4.99			9.98
18B	2	18	3.83			7.66
20	23	14	2.45*		56.35	
21	23	12	2.45*	56.35		
* = srednja						
TSkupna dolžina				288.21	241.73	17.64
kg / m				D12 0.888	D14 1.210	D18 2.000
kg / d				255.930	292.493	35.280
Skupna masa (kg)				583.703		



BETONI:

- beton robnih vencev: C30/37, XC4, XD3, XF4, PV-II, D_{max} 16 mm, VB3
- beton tlačne plošče: C30/37, XC2, XD1, XF3, PV-II, D_{max} 16 mm, VB3
- beton krajnih opornikov in kril: C30/37, XC2, XD1, XF2, PV-II, D_{max} 32 mm, VB3
- beton pilotov: C25/30, XC2, PV-II, D_{max} 32 mm VB0
- podložni beton: C12/15, X0, D_{max} 16

Krovni sloj betona:

- beton hodnikov in robnih vencev: a = 4,5 cm in 3,5 cm (spodaj)
- beton krajnih opornikov s krili: a = 5,0 cm
- beton pilotov: a = 5,0 cm

ARMATURA:

- rebra armatura: B500(B), visoko duktilno jeklo

Zaščita konstrukcije pred vodo in vlago se zagotovi z izvedbo po tehnologiji BELE KADI:

- uporabi se vodotesni beton razreda PV-II, max. globina omočenja 3 cm
- delovni stik se zaščiti z ekspanzijskim tesnilnim trakom

investitor:	Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo Tržaška 19, 1000 Ljubljana	lokacija:	Občina Dravograd in Občina Ravne na Koroškem
projektant:	ANDREJČ Topolišica 199b, 3325 Soštanj tel.: 05/909 75 73, fax.: 05/909 75 71 e-mail: info@andrejci.si, glavna št.: 48058149	objekt:	Ureditev državne kolesarske povezave Dravograd-Ravne na Koroškem, pododsek Otiški vrh - Dobrije (6.080 km)
podizvajalec:	SPIT GRADBENI INŽENIRING d.o.o. Vojkova cesta 19, Solkan IDENT. ŠT.: IZS - 0893	opis risbe:	ARMATURNI NAČRT KRIL K1 IN K2 LEVEGA OPORNIKA
vodja projekta	ime in priimek: Iztok Černoša univ. dipl. inž. grad.	id. št. IZS: G-3454	podpis: [signature]
pooblaščen inženir	Igor Sapundžić univ. dipl. inž. grad.	G-1866	[signature]
obdelal	Janez Furjan dipl. inž. grad.		
avtor risbe:	SPIT d.o.o. Nova Gorica	ident. št. risbe:	346-01/20-2-A4
št. odseka:	8970	arhivska št.:	0237.00
		faza/objekt:	004.2160
		šifra risbe:	G.271
		črtna koda:	